



## FICHE RECEPTION

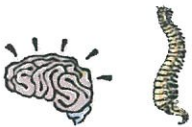


### DESCRIPTION DES TACHES

#### Tâches habituelles :

- Accueil des chauffeurs
- Organisation de la mise à quai des camions
- Déchargement des camions
- Gestion des livraisons et dispatche des produits (respect de la chaîne du froid)
- Contrôle quantitatif et qualitatif des produits réceptionnés
- Rangement et gestion des retours des rolls, palettes livrées sur une zone tampon ou transit
- Saisie manuelle des bordereaux (fournisseur – livraison)
- Nettoyage et rangement du quai (rolls et palettes triées )

### L'AVIS DU MEDECIN DU TRAVAIL



Ce poste de travail est caractérisé par:

- Des manutentions et des postures contraignantes ;
- L'exposition aux intempéries ;
- Une charge mentale élevée (gestion du stock, coordination et régulation du trafic sur le quai et la zone tampon sous contraintes de temps) ;
- Un manque de moyens pour assurer l'accueil des chauffeurs (zone de détente).

## Unité «Réception »

Identification / évaluation des risques	Priorité	Mesures de prévention
<b>Risques physiques :</b> Facteurs d'environnement : <i>Climatique :</i> - variations importantes de températures à l'intérieur du magasin, entre magasin et réserves et entre intérieur / extérieur - chambres frigorifiques - travail aux intempéries	2	- port de vêtements chauds
<b>Risques chimiques :</b> - SANS		
<b>Risques infectieux ou parasitaire :</b> - Grippe A	2	- port de masques respiratoires type chirurgicaux - port de gants latex - nettoyage rigoureux des mains (savon ou solution hydroalcoolique)
<b>Risques et contraintes liés à des situations de travail :</b> <i>Posture :</i> - (TMP n°57)	2	
<i>Manutentions manuelles :</i> - (TMP n°57, TMP n°98)	1	- mise à disposition de moyens de manutention adaptés : 2 chariots élévateurs électriques dont 1 neuf (août 2007), 2 transpalettes électriques, plusieurs transpalettes manuels répartis par équitablement par secteur, roll – conteneurs. - vérification périodique des appareils de levage - autorisation de conduite - utilisation de moyens de mise à niveau : quai de chargement...
<i>Conduite des chariots automoteurs :</i> ( TMP n°97)	2	- autorisation de conduite
<i>Fréquence et longueur des déplacements</i>	3	- organisation du travail : pause, rotation
<b>Risques d'accidents prépondérants :</b> <i>Chute de plein-pied :</i> - sol glissant - sol inégal - dénivelés	2	entretien, nettoyage et remise en état (non glissant : coefficient de frottement < 0,30) - dispositif d'écoulement des eaux - maintien des passages dégagés - port de chaussures de sécurité
<i>Chute de hauteur :</i> - quai, mezzanine de déchargement Bazar	2	- arrières écluses pour le chargement - déchargement des mezzanines - interdiction formelle de monter sur les racks
<i>Manutention mécanique :</i> - peut entraîner des blessures liées à la circulation des engins mobiles (collision,	2	- plan de circulation de l'entreprise - allées larges, espacées et dégagées

<p>dérapiage, écrasement), à la charge manutentionnée (chute, heurt, renversement), au moyen de manutention (rupture, défaillance)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- allées des réserves un peu encombrées</li> <li>- matérialisation des entrées, sorties, allées et aires de stockage</li> <li>- différenciation passages piétons – passages chariots automoteurs</li> <li>- éclairage des allées de circulation (200 à 300 lux)</li> </ul>
<p><i>Risques d'incendie :</i></p>	<p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Etablissement entièrement sprinkler</li> <li>· Matériels de lutte contre l'incendie, accessibles et indiqués</li> <li>· Alarme</li> <li>· Plan d'évacuation</li> <li>· Equipe de sécurité incendie</li> <li>· Procédure de sécurité incendie</li> <li>· Contact avec les pompiers permanent grâce à une ligne directe située en caisse centrale</li> <li>· Contrôle périodique effectué par un organisme agréé</li> <li>· Délivrance de permis feu pour tout travail par point chaud</li> </ul>
<p>- utilisation de produits inflammables</p>	<p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diffusion des consignes de sécurité</li> <li>- Exercices d'évacuation</li> <li>- formation aux consignes de sécurité</li> </ul>